

**IHC.Elektrik---100** Kabelstränge und Fühler am Traktor IHC1455 **Einführung.**  
im Weltnetz ---><https://www.probonocontramalum.de/Laufendes-2023-627.html>  
im Bürorechner --->abgelegt unter --->20052023

Der IHC 1455 ist Baujahr 1980, somit 43 Jahre alt.  
Das Getriebe ist vor Jahren instandgesetzt, an der Elektrik muß einiges gemacht werden, ansonsten sind bis auf einige Dinge im Bereich Türen und Fenster keine nennenswerten Nachteile bekannt.

Der Schlepper springt sehr gut an und er läuft sehr ruhig. Zum Anhängen von Geräten läßt sich der Schlepper mit der Kupplung zentimetergenau fahren. Der Schlepper zieht sehr gut. Der Schlepper ist lang und nicht sehr wendig. Vor wenigen Jahren ist ein luftgefederter Sitz mit eigenem elektrisch angetriebenen Druckluftbeschaffer eingebaut worden. Eine Auspuffklappe muß noch angebaut werden.

Zunächst soll die vorhandene serienmäßige Elektrik instandgesetzt werden. Dann sollen einige Zubehörteile eingebaut werden.

Ein Bild zeigt die Verkabelung des Schleppers. Dieser ist ohne Kabine und unserem sehr ähnlich, aber nicht ganz gleich.. Gezeigt werden die Kabelstränge und einige Signalgeber.

**Kabelstrang3,** wir haben ihn **gelb eingefärbt**

- >Fahrlampen ohne Nummer
- >Druckfühler zwischen Filter und Motor--->Nummer 1
- >ein Fühler für die hydraulische Kupplung --->Nummer 2
- >das Signalhorn--->Nummer 7

Auf dem Bild blau eingefärbte Kabel, die Nummern 5,6,12,16,20,21 geben Verbindung zur Masse=Fahrzeugrahmen=Minuspole der Batterie.

Der auf dem Bild dunkelrot eingefärbte Bereich zeigt die Verbindung des Batteriepluspols mit einem sehr starken Kabel hin zum Magnetschalter des Anlassers.

**Der grün eingefärbte Kabelstrang, Nummern 13, 19, 22** versorgt

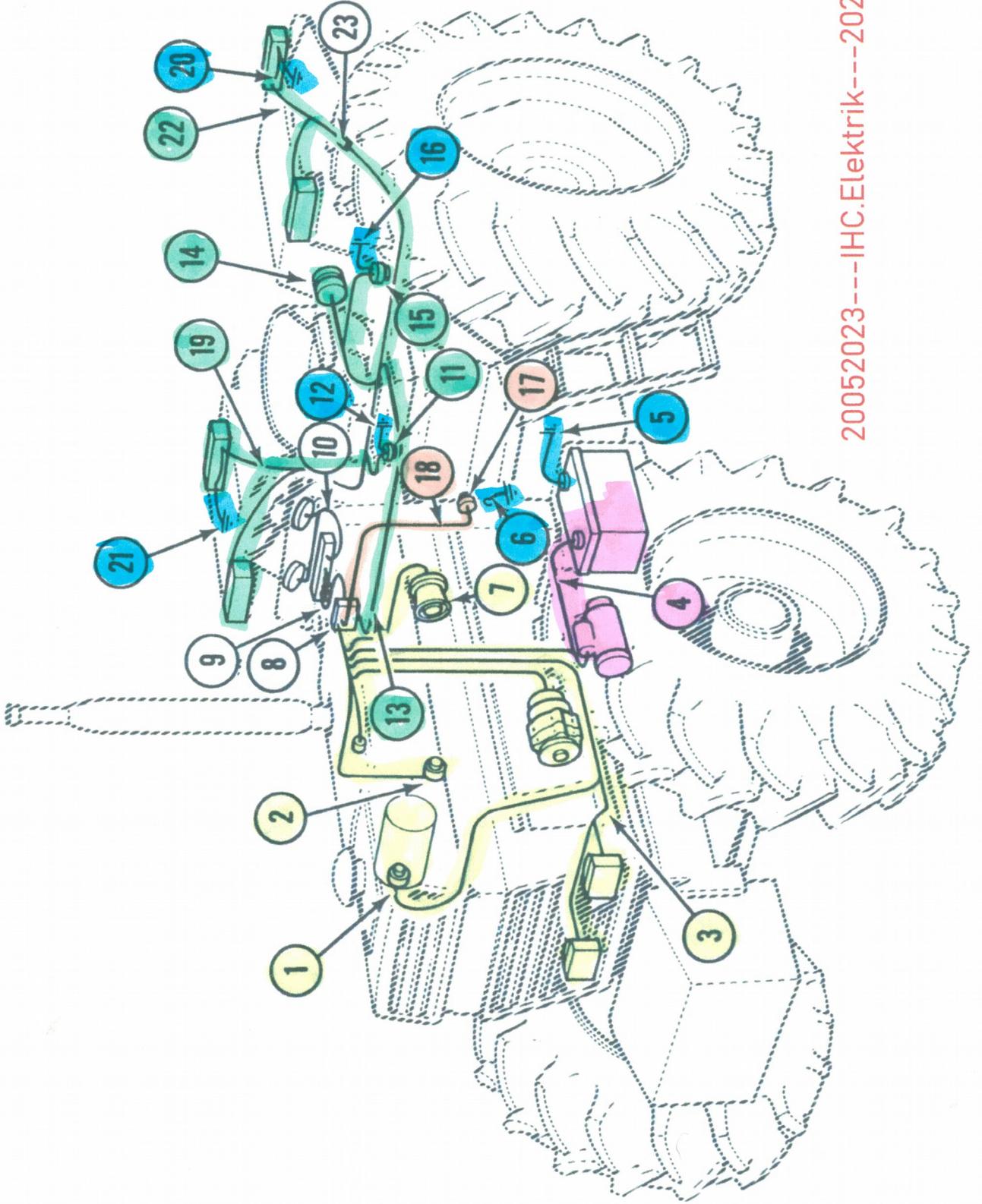
- >den Sicherheitsschalter für Nichtstarterlaubnis bei leerem Fahrersitz--->Nummer11
  - >den Schalter für die Signallampe bei eingeschalteter Differentialsperre--->Nummer15
- Diese Lampe zeigt den Schaltzustand an, ob die Differentialsperre auf Wirkung geschaltet ist oder nicht. Die Differentialsperre wird auf dem Ackerfeld benutzt, wenn es schlammig ist, und sie wird vor dem Drehen am Feldende ausgeschaltet und bei Bedarf nach dem Drehen wieder eingeschaltet.
- >die siebenpolige Steckdose für die Anhänger--->Nummer14
  - >Begrenzungsleuchten, Rückleuchten, Bremsleuchten, die sitzen alle auf den beiden großen Kotflügeln, ohne Nummern

**Orange eingefärbt sind 18=Kabel zum Bremslichtschalter und 17=der Bremslichtschalter.**

Weitere Hinweise, die folgenden Dinge sind bei unserem Schlepper anders ausgeführt.

- >Nummer23--->dreipoliger Kabelverbinder
- >Nummer8--->Verteilerkasten--->wir haben eine andere, neuere Ausführung
- >Nummer9--->ein weiterer Kabelstrang
- >Nummer10--->Armaturenbrett und Kabelstrang dahin

Das Bild 202 und diese eine Textseite hier gehören zusammen und sie geben einen übersichtlichen Einblick über wesentliche Teile der elektrischen Anlage.



20052023---IHC.Elektrik---202 bbb

