

Weißer Polo

Aus dem Weltnetz:

es geht um die genaue Modellbezeichnung und um den Motorkennbuchstaben

<http://www.motor-talk.de/forum/motorkennbuchstabe-bei-1263-cm-hubraum-t1478913.html>

Polo 86c

40kw und 1,3L Hubraum

1263cm<sup>3</sup>

unter Ziffer 8 (alter fahrzeugschein) 1263 cm<sup>3</sup>. ren.

"Schadstoffarm C" "otto/UKat"

Höchstgeschwindigkeit 153 km/h,

Leergewicht 770KG

Also laut Fahrgestellnummer ist es J - Modelljahr 1988

und Erstzulassung 10.März 1988.

Einspritzer wäre der NZ bei dem Baujahr und Vergaser müsste glaub ich ein MH sein...

der NZ würde sich auf euro 2 aufrüsten lassen, der MH mittels Nachrüstung auf euro 1

wenn auf dem Motor ein runder Luftfilterkasten drauf ist hast du ein AAV und wenn du einen Eckigen luftfilter hast dann hast du einen NZ. Ich geh jetzt mal davon auf du nen 1.3er mit 55PS hast. weil von den 1.3er gibts auch ne 75PS Variante

der kennbuchstabe steht auch auf dem zahnriemenschutz und in deinem serviceheft und wenn alle stricke reißen ist im kofferraum noch ein typen aufkleber (ersatzradwanne) da steht auch nochmal alles drauf

geh' einfach mir Deiner Fahrgestellnummer zum VW-Händler und der kann über Wolfsburg Deinen Kennbuchstaben auslesen.

Befindet sich der Aufkleber nicht am Heckabschlussblech ?

Tipp: Neben dem KLR gibt es auch die Möglichkeit einen sog. Minikat nachzurüsten

Den gibt es zum einen vom Oberland Mangold und zum einen von Walker (letzterer ist meistens günstiger und bei eBay zu finden)

auf dem motorblock oben drauf im bereich der kopfdichtung steht die motornummer und evtl auch der kennbuchstabe...

geh dort mal mit einem schaber oder mit was schmirgel drüber...