

Das Inhaltsverzeichnis der Ersatzteilliste (es ist noch nicht ganz vollständig)

Teil B verschiedene Antriebe, Bremsen

Fahrtriebsvariator

- B1a1 --- der Variator für den mechanischen Fahrtrieb mit Lagern und Riemen
- B1a2 --- die Halterung für den obigen Variator

Fahrkupplung

- B2a3 --- die Fahrkupplung und Getriebeteile
- B1a3.1--- Einzelteile der Kupplung

Getriebe

- B1a4 --- das Getriebegehäuse
- B1a5 --- Zahnräder, Wellen, Lager, Schaltklauen im Inneren des Getriebes
- B1a6 --- das Differentialgetriebe für Kurvenfahrt

Teile nur bei hydrostatischem Antrieb

- B1b1 --- Antrieb für die Hydraulikpumpe für den hydrostatischen Fahrtrieb
 - B1b2 --- die Halterung für die obige Pumpe
 - B1b3 --- das Getriebe für den hydrostatischen Fahrtrieb
 - B1b4 --- Getriebeteile bei obigem Getriebe
 - B1b5 --- das Getriebeinnere für obiges Getriebe
 - B1b6 --- Differentialgetriebe zu obigem Getriebe
- (die obigen Punkte B1b1...B1b6 haben wir nicht, wir haben mechanischen Fahrtrieb)

Bremsen

- B2 --- die Bremsen
- B3 --- Einzelteile für Bremsen der Firma Brembo
- B3 --- hier sind Einzelteile für Bremsen der Firma Stilmec

- B4a --- die Halbwellen vom Getriebe zu den Vorderrädern
sowie die beiden Hydraulikschläuche am Lenkzylinder

Teil C Einzugskanal und Antrieb des Schneidwerks

- C1 --- Kupplung für das Schneidwerk
- C2a1 --- Einzugskanal
- C2a2 --- Teile für die Ankopplung des Schneidwerks

- C2a3 --- Schneidwerksantrieb seitlich vom Förderkanal
- C2a4 --- Obere Welle des Einzugskanals
- C2a5 --- Förderkette und die untenliegenden Walze des Einzugskanals

Teil D rund um die Dreschtrommel, sowie auch der Hauptrahmen und die Achse

- D1 --- Hauptachse und Fahrzeugrahmen
- D2 --- der Kasten zur Aufnahme der Dreschtrommel

- D3 --- der Dreschtrommelantriebs-Doppelvariator
- D4 --- die Halterungen und Lager für die Dreschtrommel

- D5a --- die Dreschtrommel mit Achse, Trommelkörper und Schlagleisten
- D5b --- Dreschtrommel mit Stiften (wohl für Reis)
- D5c --- Dreschtrommel speziell für Klee

- D6 --- Antrieb der Dreschtrommel mit einem Vierfachverbundriemen
- D7 --- die Kupplung für die Dreschtrommel
- D8 --- die Strohleittrommel

- D9 --- einige Teile rund um den Dreschkorb
- D10a --- der Dreschkorb
- D10b --- ein Dreschkorb mit Stiften, wohl für Reis

Teil E im Reich der Schüttler

- E1 --- der große Schüttlerkasten
- E2 --- der hintere Teil des Schüttlerkastens
- E3 --- der Strohleitrechen zur Ablage des Strohs im Schwad

- E4 --- das Vorgelege zum Antrieb der Strohleittrommel
- E5 --- Kurbelwellen, Lager und Antrieb für die Strohschüttler

- E6a --- Strohschüttler mit Querdurchlaßschlitzen
- E6b --- Strohschüttler mit Längsdurchlaßschlitzen
- E7 --- die große seitliche Schutzklappe links mittig im Bereich des Strohschüttlerantriebs

Teil F die Reinigung des Getreides mit Siebeinrichtungen

- F1 --- der Förderboden
- F2 --- der Siebkasten Antrieb
- F3 --- der Kasten unterhalb des Siebkastens, auch Halterung für die Querschnecken
- F4 --- die Antriebe für die Förderschnecken
- F5 --- der Schwingkasten, das ist der Siebkasten

- F6a --- das Obersieb mit Zubehör
- F6b --- ein anderes Obersieb
- F7 --- das Untersieb
- F8 --- die beiden uneren Querförderschnecken mit Lagern und Antriebsscheiben

- F9 --- das Gehäuse für das Gebläse
- F10 --- gelochte Schutzbleche für das Gebläse
- F11 --- der Gebläsevariator mit Lagern und Antriebsriemen
- F12 --- die Gebläseachse mit Lagern, Antriebscheibe und Windflügeln

- F13 --- das Gehäuse für den Überkehrelevator für die schlecht ausgedroschenen Ähren
- F14 --- die Förderkette für den Überkehrelevator,
mit oberer Querschnecke, Lagern, Kettenrädern und Antriebskette

Teil G Korntank und Umgebung

- G1 --- das Gehäuse für den Kettenförderer zur Korntankbefüllung
- G2 --- die Förderkette zu obigem Gehäuse, dazu auch
die obere Querschnecke zum Korntankelevator, mit Lagern, Kettenritzeln, Antriebskette
- G3 --- der Korntank
- G4 --- die Korntankerhöhung
- G4.1 --- eine zusätzliche Korntankerhöhung und obendrauf der Korntankdeckel

- G5 --- die Kupplung für die Korntankentleerungsschnecke, mit Antriebsriemen.

- G6 --- der erste Teil der Korntankentleerungsschnecke mit Lagern,
mit Winkelgetriebe zum Antrieb der nächsten Schnecke,
mit Kettenrädern und Antriebskette
- G7 --- der mittlere (senkrechte) Teil der Korntankentleerungsschnecke, mit der Befestigung am
Mähdrescher, mit dem Winkelgetriebe am oberen Ende des senkrechten Teils
- G8 --- das Winkelgetriebe am unteren Ende der senkrechten Schnecke
- G9 --- das Winkelgetriebe am oberen Ende der senkrechten Schnecke
- G10b --- der äußere Teil der Korntankentleerungsschnecke, mit Rohr und Lagern
- G10c --- die Getreideführungsbleche am Auslaß der Korntankentleerungsschnecke

- G11 --- Verkleidungsbleche, hauptsächlich rechte Seite Mitte
- G12 --- Verkleidungsbleche auf der linken Seite
- G13 --- die Motorhaube
- G14 --- die Leiter auf der rechten Fahrzeugseite
- G15 --- die kleine Leiter zum Motor, auf der linken Seite

Gruppe H: Der Fahrerstand und zugehörige Teile. Laverda Mähdrescher 3700.

H1 --- das Bodengerüst des Fahrerstandes.

H2 --- die Plattformbrüstung bei Mähdreschern mit Kabine (sonst H25).

H2a --- die beiden Rückspiegel.

H3 --- die schwenkbare Plattformleiter.

H4 --- Fahrersitz und Schutzbleche der Bedienungshebel.

H5 --- frei

H6 --- der Armaturenkasten.

H7 --- Lenkrad und Lenksäule

H7.1--- verstellbare (knickbare) Lenksäule

H8 --- Lenkrohr und Lenkpumpe

H8.1--- Lenkrohr und Lenkpumpe für die knickbare Lenksäule

H9 --- frei

H10 --- Schaltgestänge vom Handgriff aus abwärts

H10.1-- Schaltgestänge vom Getriebe aus aufwärts

H11 --- Bremspedale mit zugehörigem Zylindern, Vorratsbehälter, Ausgleichskolben, Leitungen

H12 --- Bremsenpumpe und Bremsausgleichsventil in Einzelteilen

H13a -- Kupplungssteuergestänge

H13a1-- Schutzvorrichtungen zur Kupplung

H13b --- Antriebspumpensteuerung (wird haben keinen Hydromat)

H13b1 -- Sicherheitsvorrichtung für hydrostatischen Antrieb.

H14 --- Dreschkorbeinstellung, der Teil von den Handkurbeln an abwärts

H15 --- Dreschkorbeinstellung, der Teil näher am Dreschkorb

H16 --- Motor-Gashebel mit Bowdenzug

H17 --- Handbremsbetätigung

H18 --- Gestänge zur Betätigung des Dreschwerkantriebs ein-aus

H19 --- Gestänge zur Betätigung der Tankentleerungsschnecke ein-aus

und des Schneidwerks ein-aus

H20 --- Gestänge zur Betätigung des Hydraulikblocks bezüglich

Schwenken des Korntankentleerungsrohres

und des Dreschtrommelvariators schnell-langsam

(die beiden kleinen Hebel rechts vom Fahrersitz)

H21 --- Gestänge zur Betätigung des Hydraulikblocks bezüglich

Schneidwerk hoch-tief, Haspel hoch-tief, Haspel vor-zurück

(die drei mittelgroßen Hebel rechts vor dem Instrumentenblock)

H22 --- Gestänge zur Betätigung von Einstellungen am Gebläse (zwei Stück Gestänge)

(hinten an der linken Seite des Mähdrescherkastens)

H23 --- Fußpedale und Gestänge zur Betätigung des Hydraulikblocks bezüglich

Fahrertriebsvariator schnell-langsam, Haspel schnell-langsam

(Fahrintriebsvariator, dafür ist der innere Pedal)

H 24 --- Schnitthöhenanzeiger

H25 --- Plattformbrüstung bei Mähdreschern ohne Kabine (sonst H2)

Teil K, Die hydraulische Anlage.

K1A --- der Hydrauliktank

K1A --- der Hydrauliktank bei hydrostatischem Antrieb

K2 --- der Antrieb der Hydraulikpumpen

K3 --- die Dreifach-Hydraulikpumpe

K4 --- das Innere der Dreifach-Hydraulikpumpe

K5 --- die Rohrleitungen von den Pumpen hin zum Hydraulikblock

K6 --- der Hydraulikblock mit sieben Schaltventilen

K7 --- Einzelteile des Hydraulikblocks

K8 --- die Rohre für den Schneidwerk-Hubzylinder

K9 --- die beiden Hubzylinder für das Schneidwerk

K10 --- das Innere eines Schneidwerkhubzylinders

K11 --- die Rohre und der Zylinder für das Schwenken des Konrtankentleerungsrohres

K12 --- das Innere des Schwenkzylinders

K13 --- die Rohre für den Dreschtrommelvariator

K14 --- Rohre für den hydrostatischen Antrieb

K15 --- die Rohre für den Lenkzylinder an der Hinterachse.

K16 --- das Innere des Lenkzylinders

K17A -- Rohrleitungen und Zylinder für den Fahrtriebsvariator

K17A1- das Innere des Zylinders für den Fahrtriebsvariator

K17b -- Rohre für den Fluß hin zur und weg von der Pumpe

K17b1 -- Rohre, Pumpe und Motor für den hydrostatischen Antrieb.

K17b2-- Varianten am Steuergerät für den hydrostatischen Antrieb

K18 --- Dichtsätze Motor und Pumpe

K19 --- Dichtringe und Überwurfmutter für hydraulische Leitungen und Spezialwerkzeug

Teil L die elektrische Anlage.

L1 --- Signalgeber am Motor und Kabel zum Schaltbrett

- L2 --- die Batterie, deren Halterung das das Kabel zum Anlasser
- L3 --- Sicherungen, Steckverbinder und Relais
- L4 --- das Schaltbrett mit Uhren, Lämpchen, Schaltern

- L5 --- Sicherheitsschalter und Schutz vor Steinen
- L6 --- weiter mit elektrischen Sicherheitsschaltungen
- L7 --- Verkabelung für die Lampen vorne am Mähdrescher
- L8 --- Verkabelung für die Lampen hinten am Mähdrescher

- L9 --- Die Lampen vorn und hinten am Mähdrescher
- L10 --- die Verkabelung für die hintere Steckdose
- L11 --- eine Drehzahlkontrollleinrichtung

Teil M Werkzeuge, Kettenglieder, Abziehbilder

Teil O Verschiedene Varianten und Zubehörteile

- O63 --- Rundumleuchte (?)
- O 64 --- Körnerverlustsensor (Firma RDS)
- O64.1 --- Körnerverlustsensor (Firma Dickey-John)

- O65 --- Kabine
- O65.,1a --- Antrieb für die Klimaanlage der Firma York
- O65.2 --- Kleinteile zur Montage der Kabine
- O65.3 --- Aschenbecher und Zigarettenanzünder

- O65.4 --- Hilfseinrichtung zum Kippen der Kabine (das ist wahrscheinlich sehr nützlich,
man kann es anhand der Zeichnung auch gut nachbauen.
- O65a --- Scheiben und andere Teile der Kabine
- O65b --- Weitere teile der Kabine
- O65c --- weitere Teile der Kabine
- O65d --- weitere Teile der Kabine

- O65e --- die Klimaanlage
- O65e1 --- eine weitere Ausführung der Klimaanlage
- O65f --- Kabinengebläse und verschiedene Wasser-Luft-Wärmübertrager

- O94.2 --- Rundumleuchte in der Ausführung für Mähdrescher mit Kabine
- O95 --- Befestigungsteile, mit denen man die Zusatzsiebe
hinten am Mähdrescher befestigen kann.