

Leserbriefe zum IHC 1455. Sie bringen viel Wissenswertes über diesen Schlepper.

Hier gibt es drei Seiten mit 14 Leserbriefen.

<http://www.landtreff.de/was-haltet-ihr-von-einem-1455xl-case-t357-45.html> (umfangreicher)

Siehe auch: <http://www.probonocontramalum.de/Laufendes-2016-467.html>

### Die Ausgangsfrage:

Was haltet ihr von einem 1455XL Case?

Mich Intressiert was ihr von einem 1455 haltet. danke an alle die schreiben

Beitragvon landjung » Mi Nov 17, 2004 21:00

1.

Der 1455 ist ein einfacher Schlepper. Man steigt ein und fährt los ohne Einweisung. Motor,Getriebe,Bremsen sind sehr robust! Das Zugmaul mit Fahrstuhl ist nicht das haltbarste, lieber ohne Fahrstuhl nehmen! Ich fahre gern mit dem Schlepper. Einzige Sache die mich stört ist die schwergängige Fahrkupplung. Abends macht sich das Bein ganz schön bemerkbar.

@ Thomas

Gleichstarke Fendt auf T.pool.de haben meist wesentlich mehr Stunden runter und sind trotzdem noch teurer. Ist zwar nicht die Regel aber überwiegend so.

Beitragvon Heiliger Mann » Fr Nov 19, 2004 22:45

2.

P.S.: Wenn das Zugmaul lommelig ist, empfehle ich dir Wegschmeißen und ne gescheite Rockinger ranschweißen (nur Flansch wird geschweißt, Maul ist geschraubt). Hat halt den LKW-Durchmesser von 40mm und die Hängerösen müssen angepasst werden (Vorteil: Eingerollte Buchsen an der Zugöse können erneuert werden). Achtung: Benötigt Unterschrift einer Werkstatt und TÜV-Einzelabnahme. Die Schlepper-Kupplungen könnten eh mal angepasst werden, der alte Sch... ist wirklich nicht mehr aktuell.

Beitragvon Thomas » Fr Nov 19, 2004 23:38

3.

1455 sind die geilsten teile die je gebaut wurden, und der motor bei guter Pflege nicht kaputt zu kriegen ( kein wunder das die den bei Case gute 25 jahre gebaut haben ). Ich fahr diese teile als abwechslung zu 924 u. CR980 wirklich gerne , die machen noch mal richtig spaß und man hört den Motor auch noch mal !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 1455 sind böse!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

andy

Beitragvon andy » Mo Dez 06, 2004 19:52

4.

moin wenn ich da mal was da zu sagen dürfte ihr habt doch alle keine ahnung wir zu hause haben 6 1455xl sehen der älteste hat 18.000h ist aber ein 90 bj. und der jüngste hat 6000h und wir sind da sehr gut mit zu frieden ihr macht ja auch einen fehler ihr kauft die ja auch mit turbokupplung das ist auch grund verkährt ihr müsst die ohne kaufen die siehen auch mehr der mit 6000h hat vor der bremse 186 ps noch fragen pflügen mit 6 schaar und packer und wenn noch einer was sagen will dem sage ich nur das er keine ahnung hat

mfg der ihc fahrer

Beitragvon ihc fahrer » Mo Dez 27, 2004 21:14

5.

... sicher hat der ihc dampf, wir haben im betrieb auch einen, aber wenn du auf nem fendt sitzt merkst du schon den unterschied!!!!

Beitragvon LG » Di Dez 28, 2004 13:32

6.

also ich arbeite selber auf einem hof der einen 1455 hat und fahre den sehr gerne und wie schon geschrieben worden ist, ist der trecker sehr robust. Daß die kupplung etwas schwer geht ist schon richtig, aber ich meine das wäre alles noch im rahmen. Was ich wohl empfehen würde, der 1455 mit turbokupplung, denn mit der turbokupplung kann man statt der 14,7 l atf öl 14,9 l rein tun dann hat der eine leistungs steigerung die enorm ist und man sollte das öl in der turbo kupplung auch ab und zu mal wechseln denn das merkt man auch wieder also im grossen ganzen ist der 1455 ein super trecker das einzige wo ich beim kauf noch drauf achten würde ist ob das schalten 3 gang in den 4 gang aollte er nicht kratzen denn dann sind die synchronringe am ende also drauf achten mfg gruss uwe

Beitragvon Gast » Mi Jan 12, 2005 12:44

7.

Beitragvon Armin » Mo Dez 19, 2005 13:05

Hab den Schlepper15 Jahre 600h/Jahr, meist für schwere Arbeiten.

Mein Fazit :Einfache Technik ,etwas schwache Hydraulik,gute Kabine, klasse Motor,Kann jederzeit mit allen Schleppern der150-165PS Klasse mithalten. Der Verbrauch ist, an der Leistung gemessen, günstiger als bei moderneren Motoren. Reparaturen:1\*Kupplung,1\* Bremsen!

Armin, Beiträge: 13, Registriert: Fr Dez 16, 2005 11:29

8.

wir haben noch einen 1455xl is ein top schlepper :D !:

der is garnich vergleichbar mit einem anderen schlepper is halt einzigartig

habe im praktikum einen 614ner fendt gefahren(drei tage mit gepflügt)und bin der meinung das der ihc besser zieht

ach und auserdem von der turbokupplung halte ich überhaupt nichts

gruß driver, Benutzeravatar, IHC 956 DRIVER, Beiträge: 947

9.

Tach zusammen,

es wird dauerhaft mit nem 714 Vario verglichen.

Das ist doch völliger quatsch, wer mal mit nem 14er gefahren ist weis, was fahren ist. Das FEELING muss stimmen und der SOUND! ! !

Wenn ich den an einen Rübenzug spanne, gehts richtig vorwärts.

Da kann man noch Trecker zu sagen, wenn man Vario fährt ist das nurnoch langweilig!!!!

Um nichts auf der Welt will ich das Fahren mit nem 1455xl mehr missen.

Königsklasse, Beitragvon 14erPOWER » Mi Aug 23, 2006 12:52

10.

Überhaupt die ganzen XL Versionen von Case sind einfach geil zum fahren! Ich komm ja viel rum als Betriebshelfer und fahre oft täglich 5 verschiedene Schlepper. und noch immer ist es für mich ein Highlight beim Nachbar beim sileren wenn man mich mitm 1455xl losschickt!!!!

Ich selber suche grad einen 844XL oder 856XL der ist von der Größe genau richtig für meine Flächen. Ein anderen Schlepper als irgendein Case XL würde ich nie mehr kaufen!

Beitragvon Brock » Mi Aug 23, 2006 20:48

11.

Auf jeden Fall IH.

Kann den 1455XL nur empfehlen, Leistung braucht eben ein wenig mehr Diesel, dafür läuft der ewig und ist echt sehr robust, und der Sound!!!

Gruß Michi

Beitrag von IHC1056XL » Di Nov 28, 2006 13:02

12.

... 1455 ist wohl einer der besten Schlepper die es gegeben hat, leider bißchen zu durstig und das Kabineninterieur ist nicht sooo robust wie der Rest.

Beitrag von heavyfarmer » Di Mär 11, 2008 23:06

13.

Servus, zum IHC 1455/ 1455XL (auch Case)

Das die Kiste etwas durstiger ist, mag vielleicht auch dran liegen, dass IHC seit jeher stark gedrosselte Motoren in die Schlepper eingebaut hatte. Die IHC Motoren laufen normalerweise in den Baumaschinen und LKWs von IHC.

Der Motorensound der alten IHC Schlepper ist eigentlich im ganzen Schlepperbau einzigartig. Mna hört von weitem, dass ein IH sich nähert und man hört auch, ob dieser 3, 4 oder 6 Pötte hat.

Gruß Tim

<http://www.musik-sammler.de/sammlung/asgard1980>

Beitrag von asgard » Mi Mär 12, 2008 21:05

14.

Ich könnt's scannen.

So sieht die aus: <http://www.landtreff.de/resources/file/7601>

von 956 XLA » Mi Mär 12, 2008 23:11

So hier die gewünschten Seiten aus der Profi:

<http://www.landtreff.de/resources/file/7764>

<http://www.landtreff.de/resources/file/7765>

<http://www.landtreff.de/resources/file/7766>

<http://www.landtreff.de/resources/file/7767>

<http://www.landtreff.de/resources/file/7768>

<http://www.landtreff.de/resources/file/7769>

von 956 XLA » Do Mär 20, 2008 21:10