

## Fendt Favorit 612-283

### Instandsetzung des Antriebs der Vorderachse.

Die Antriebskraft für die Vorderachse wird Hauptgetriebe abgezweigt und geht von dort hin zur Vorderachse. Im Einzelnen geht das so:

- Am Hauptgetriebe des Traktors sitzt auf der linken Seite ein Gehäuse. Es ist mit Schrauben angeflanscht.
- Vom Hauptgetriebe wird über ein Zahnrad die Kraft in dieses Nebengetriebe übertragen.
- Dort befindet sich eine Kupplung, mit welcher der Kraftfluß eingeschaltet oder ausgeschaltet werden kann.
- Zur Kupplungsbetätigung dient ein langer Hebel links neben dem Fahrersitz, der über ein Gestänge die Bedienkraft in das Nebengetriebe hineinbringt.
- Von der Kupplungswelle wird der Kraftfluß auf eine weitere Welle, die Nebengetriebe-Abgangswelle übertragen.
- Diese Welle ragt nach vorn aus dem Gehäuse heraus und hat einen Flansch.
- An diesen Flansch wird die eine Gelenkwelle angeschraubt und das andere Ende dieser Gelenkwelle wird an ein Getriebe in der die Vorderachse angeschraubt. Diese Gelenkwelle läuft links neben dem Motor von hinten nach vorn und sie überträgt die Antriebskraft auf die Vorderachse.

Dieses Getriebe schien uns vom Laufgeräusch her etwas zu laut zu sein und deshalb haben wir es ausgebaut und zerlegt. Ein klarer Fehler war nicht zu erkennen. Als schon fast alles aus dem Gehäuse dieses Nebengetriebes ausgebaut war und nur noch die Abtriebswelle mit ihren Lagern im Gehäuse vorhanden war, haben wir diese Welle von Hand durchgedreht. Das Laufgeräusch erschien uns etwas laut und wir haben deshalb vorsichtshalber alle Lager getauscht.

Welche Lager sind es im Einzelnen?

Lager an der Welle für das Eingangszahnrad.

Ein Lager vorn, ein Lager hinten.

Lager im Bereich der Kupplungswelle.

Ein Lager vorn, ein Ausrücklager für die Kupplungsbetätigung, ein Lager hinten.

Lager im Bereich der Abtriebswelle.

Ein Lager vorn, ein Lager hinten.

Lager im Bereich der Bedienungswelle für die Kupplungsbetätigung.

Ein Lager innen, ein Lager außen. Es sind zwei gleiche kleine Nadellager.

**Ersatzteile für den Vorderradantrieb.** Dieser sitzt in einem eigenen Gehäuse links neben dem Schaltgetriebe. Achtung, es sind nicht alle Teile aufgezählt, nur diejenigen, die wir vielleicht ersetzen werden. Die Nummern sind die ZF-Nummern.

**Welle für das Eingangszahnrad** von vorn nach hinten gesehen.

#2---1Stück---Rollenlager---0635...373...019---32 206DIN720 (30x62x21,25)

#2a---1Stück---Rollenlager---0635...376...007---33 206DIN720 (30x62x25)

#41---1Stück---Spannstift---0631...329...072---6x40DIN1481

#42---1Stück---Spannstift---0631...329...145---3,5x40DIN1481

#47---1Stück---Deckel---0630...361...029---30DIN443

(wir haben den alten Deckel nochmals verwendet)

**Welle für den Kupplungsbetätigungshebel** von außen nach innen gesehen.

Es sind die Einzelteilnummern 57 bis 61 und 43, 44

#61---1Stück---Wellendichtring---0634...300...229---B20mal30mal7 ZFN132

#58---1Stück---Paßfeder---0631...501...412---B6x4x36DIN6885

#59---2Stück---Nadelhülse---0635...303...050---HK2020 (20x26x20)

#57---1Stück---Spannstift---0634...329...158---3x32DIN1481

Beim Ausbau der Welle#60 wird zumindest eine der Nadelhülsen#59 zerstört. Am besten beide ersetzen.

**Teile für die Gabel zur Kupplungsbetätigung** Einzelteile #6 bis #12

Die Gabel bewegt die Kupplungsteile in Achsrichtung entgegen der Federkraft der Tellerfedern. Die Gabel#12 hat mittig zwei Drehbolzen #11. Zur Getriebezerlegung müssen diese ausgebaut werden (am besten mit einem Schlagabzieher, der in das Sackgewinde der Bolzen eingeschraubt wird) und zwei Verschlussschrauben #10.

Die Gabel hat auch eine Drehhülse #7 mit zwei Kleinlagern #6.

#6---2Stück---Nadelkäfig---0635...300...512---K12x18x12

Im Bereich der Gabel und der oben genannten Teile haben wir nichts ersetzt, es schien alles noch gut zu sein.

**Welle für die Kupplung**

#51---1Stück---Rollenlager---0635...375...001---31307 DIN720(35x80x22,75)

#17---1Stück---Ausrücklager, Schrägkugellager---0750...116...037---(65x120x23)

#27---1Stück---Rollenlager---0635...375...003---31 309DIN720 (45x100x27,25)

**Abtriebswelle des Vorderradantriebs.** Von vorn nach hinten gesehen.

#35 Abtriebsflansch

#36---1Stück---0634...309...220 Wellendichtring CS 58x80x10/12ZFN-132

#37---1Stück---Runddichtring---0634...306...247---40x2DIN3770

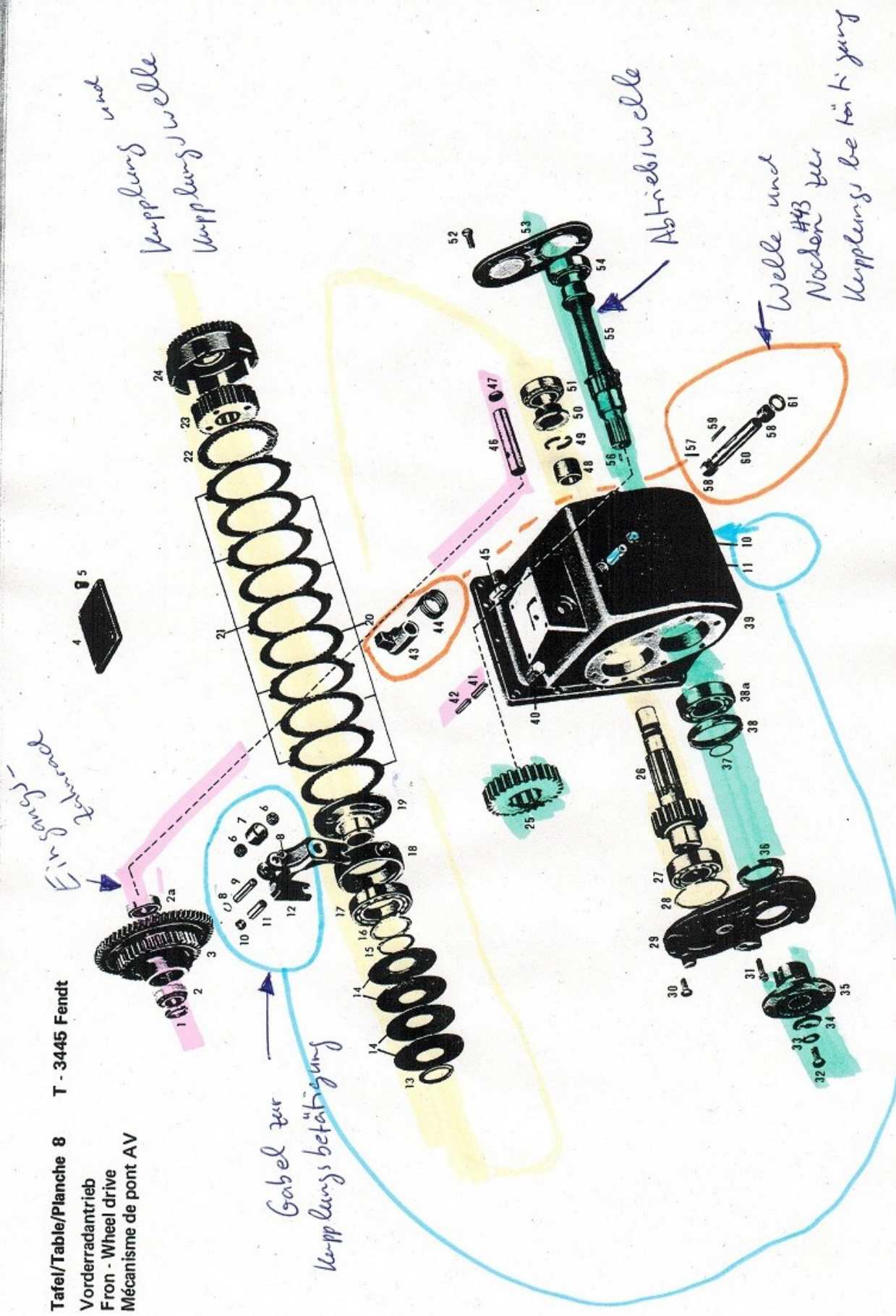
#38---1Stück---vorderes Lager.. Nummer???---Größe???

#54---1Stück---hinteres Lager.. Nummer???---Größe???

#52---1Stück---Kerbstift---0631...308...026---5x12DIN1473-6S

Ein Bild des Nebengetriebes. Ein größeres Bild in waagrechter Darstellung gibt es auf <http://www.probonocontramalum.de/Laufendes-2016-463-1.html>

Tafel/Table/Planche 8 T - 3445 Fendt  
 Vorderradantrieb  
 Fron - Wheel drive  
 Mécanisme de pont AV



Die Abbildungen sind für die Ausführung nicht verbindlich

## Technische Angaben zum Schlepper.

Der Schlepper hat die Bezeichnung:  
Fendt Favorit 612 Baujahr 1980 mit 88 Kilowatt Leistung.  
Baureihe FWA 283 S Ausf. B  
Fahrgestellnummer 283 / 21 /1511

Eingebaut ist ein Getriebe der Zahnradfabrik Passau GmbH / Zahnradfabrik Friedrichshafen AG.  
Baumuster T-3435  
Aggregatnummer 2109  
Stückliste Nummer 2068 045 031  
Ausführung PAF-44248SU

siehe auch:  
Fendt Favorit 612-283  
<http://www.probonocontramalum.de/Laufendes-2013-254.html>

Bilder des Getriebes, dabei sind auch Schnittzeichnungen.

<http://www.deutzforum.de/index.php?thread/38032-ihc-1455xl-zf-t-3450-gebtriebe-undicht/>