

Seite 1: Nur die Fahrtriebsscheibe.

Schlepper Fendt Geräteträger F 275 GTS Nummer 275 / 3184 Baujahr 1980 oder 1982

Es ist eine Doppelkupplung eingebaut. Die innere kleine Scheibe ist für die Zapfwelle, mit 280mm Durchmesser. Die mehr außenliegende größere Scheibe mit 295mm Durchmesser ist für den Fahrtrieb.

Beide Scheiben liegen in einem gemeinsamen Gehäuse und sie werden mit einem Spielwerk von Hebeln und Federn bedient. Die Scheiben können verschleifen und das Spielwerk kann verschleifen, insbesondere schleifen sich die Hebelenden nach und nach ab.

Die Fahrtriebsscheibe wird erneuert. --- Auf der ausgebauten alten Scheibe war abzulesen Fichtel und Sachs --- 289 001 --- 1861 751 104 --- Z 207 100 4200 20
Bei einer Suche im Weltnetz führt das zu:

Hersteller: SACHS
Durchmesser [mm]: 295 Herstellernummer: 1861 751 104
Teilehersteller/Anbieter: SACHS EAN: 4013872062447
Produkttyp: Kupplungsscheibe
Referenznummer(n) OE: H207.100.420.010, H207.100.420.020, Z207.100.420.020
Zähnezahl: 10
Referenznummer(n) OEM: 1861 751 104, 1861751104 Kenngröße: 295GSPB
Artikelnummer: 1861 751 104 Nabenprofil: 26x32-10N
<http://www.ebay.de/itm/SACHS-Original-1861-751-104-Kupplung-Scheibe-Kupplungsscheibe-1861751104-/261793344852>

Manufacturer	Number	Description
KAWE	3352	Clutch Disc
LUK	330 0033 20	Clutch Disc
SACHS	1861 751 104	Clutch Disc
Other parts with same number H207.100.420.020 (H207100420020)		
Manufacturer	Number	Description
FENDT	H207.100.420.020	Clutch Disc

<http://www.findpart.org/part/fen-h207100420020/>

OE-nummer

FENDT	166.100.420.011
FENDT	F168.10.0420.010
FENDT	H207.10.0420.020
FENDT	H166.10.0420.010
FENDT	X805.23.0105
FENDT	Z207.10.0420.020

http://www.teiledirekt.de/product_info.php/language/nl/products_id/1082948

Die beiden Kupplungsscheiben sind in ein gemeinsames Gehäuse eingebaut. Dieses hat Hebel, Federn, andere Bauteile. Die Gesamtheit wird als Kupplungsautomat oder Kupplungsdruckplatte bezeichnet.

Da bei uns die Bedienungshebel an den Auflageenden stark abgenutzt sind, soll dieser Kupplungsautomat in Ordnung gebracht werden. Es gibt die Möglichkeiten:

- Austauschkupplung mit Altkupplungsrückgabe. Die Kosten liegen bei 900,- Euro. Einschließlich der Scheibe für die Zapfwellenkupplung, ohne die Scheibe für die Fahrtriebsscheibe (siehe Seite 1).
- Ohne Altteilrückgabe etwa 100,- Euro mehr. Dafür muß man aber auch das Altteil nicht verpacken und nicht einschicken (Fracht, Arbeit, Verpackungskosten).
- Die Kupplung einschicken und instandsetzen lassen. Das Gehäuse wird wiederverwendet, neue Scheiben und Federn und Hebel werden eingebaut. Das ist das billigste, es braucht aber ein paar Tage Zeit (Wartezeit). Es hat außerdem den Vorteil, daß man sicher sein kann, daß die Kupplung paßt, denn sie war ja bis eben in den Schlepper eingebaut gewesen.

Bezeichnungen für den Kupplungsautomaten:

FENDT		E207.100.100.020	
FENDT		Z207.100.100.020	
SACHS	Kupplungsdruckplatte	1888 068 001	Clutch Pressure Plate
LuK		230 0112 20	
KAWE		8384	

Die Preise für den Kupplungsautomaten ohne die Fahrtriebsscheibe liegen um die 900,- Euro.

Es gibt auch Angebote um die 1.500,- Euro

Folgende Teile werden benötigt:

Fahrtriebsscheibe	Sachs	1861	7511	04
Kupplungsautomat	Sachs	1888	0680	01
großes Ausrücklager	Sachs	1863	8550	00
kleines Ausrücklager	Sachs	1863	8370	02
zwei Kugellager				
Hochleistungsfett für die Verzahnung der Kraftübertragungswellen (Nutwellen)				

Es ist vorteilhaft, wenn man einen Händler hat, der auch Kleinteile und Zubehör anbietet und Service und Beratung hat. Preislich muß es auch passen, aber er muß nicht der allerbilligste sein.

Beispiel für einen Händler:

RBK – INDUSTRIE --- Telefon: 0431 – 6727 70 --- Fax: 0431 - 6733 50 --- shop@rbk-industrie.de
von Montag – Donnerstag 08.00 Uhr – 16.30 Uhr und Freitag von 08.00 Uhr – 12.30 Uhr
RBK - INDUSTRIE Borsigstr. 15 a 24145 Kiel Telefon: 0431 / 6733 10
Wellsee - Industriegebiet Inhaber: Lars Rieche
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE 186744665

Hinweise:

Wenn der Schlepper schon getrennt ist zum Kupplungswechsel und der Motor sehr gut zugänglich ist, dann kann man

1. Den Ölwechsel an der Einspritzpumpe machen.
2. Den Ölkühler reinigen, das heißt mit Luft ausblasen.
3. Alle Filter, die derzeit leicht zugänglich sind, erneuern.
4. Leitungen, die abgenutzt sind und derzeit leicht zugänglich sind, erneuern.